

tussen schip en ka

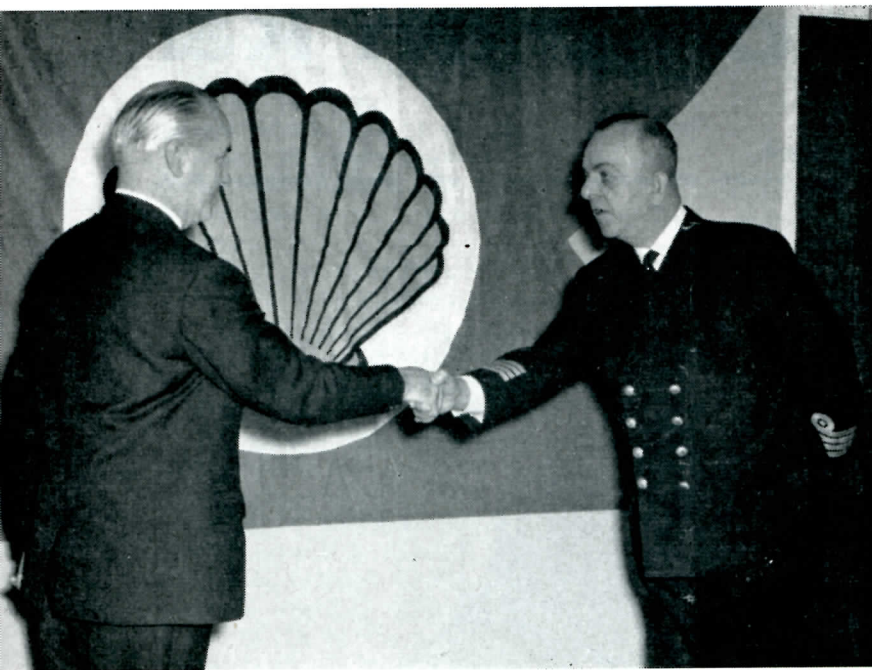


TWEEDE JAARGANG
No. 3 — NOV. 1962

Maandblad
voor het vloot- en walpersoneel van **Shell Tankers N.V.**

Dagelijks passeert de „olie-trein” Schoonebeek|Pernis v.v. het Shell-Gebouw.





Tegen de achtergrond van de commodorevlag, waaronder kaplt. Van der Horst thans als gezagvoerder van ons vlaggeschip, het s.s. „Ondina”, vaart, wenst de heer Rodenburg de nieuwe commodore geluk met zijn benoeming.

ONZE NIEUWE COMMODORE

Kapitein J. W. G. van der Horst is met ingang van 15 oktober jl benoemd tot commodore van Shell Tankers N.V.

Hij werd op die datum om 12 uur in het Shell-Gebouw ontvangen door onze Adjunct-Directeur, de heer D. Rodenburg.

Kapitein Van der Horst, die zijn loopbaan bij de Shell in 1932, als stuurmansleerling, begon, werd op 1 januari 1952 tot gezagvoerder bevorderd. In deze capaciteit werden o.m. het s.s. „PHILIPPIA”, „VIANA”, „ZARIA” en „SEPIA” onder zijn commando geplaatst.

BRUGINDELING

van het

s.s. „ONOBA”

Bij de bouw van het s.s. „ONOBA” heeft men, wat de indeling en inrichting van het stuurhuis en de kaartenkamer betreft, met oude bestaande gewoonten gebroken. Men had reeds eerder op diverse schepen de midscheeps naar het achterschip verplaatst. De indeling van het navigatiegedeelte bleef echter dezelfde. De volgende stap is geweest het combineren tot één ruimte van het stuurhuis en de kaartenkamer. Op het s.s. „ONOBA” heeft men dit ook toegepast, met als nieuwigheid dat men vanuit het stuurhuis rondom uitzicht heeft. Deze brug is het beste te vergelijken met een verkeerstoren van een vliegveld. De vorm is 8-kantig met rondom ramen. Deze ramen hellen voorover. Dit heeft men gedaan om hinderlijke lichtreflexen in deze ramen op het dek te richten en niet op de horizon. De moeilijkheid bij deze constructie van rondom ramen is, dat men geen schotten heeft om de diverse instrumenten te bevestigen. Dit probleem heeft men over het geheel genomen, goed op kunnen lossen door de meeste instrumenten bij de kaartentafel op te stellen. De kaartentafel staat in de breedte

Redactiecommissie :

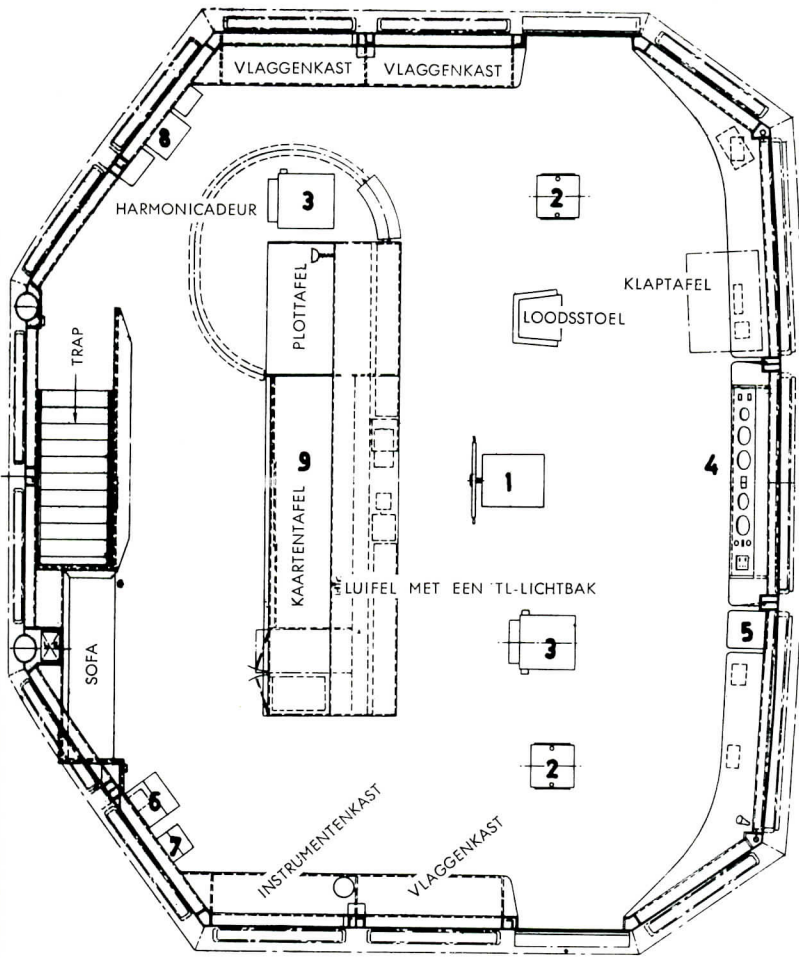
I. J. A. van Dommelen
G. H. van Leeuwen
J. C. W. Schuller tot Peursum (voorzitter)
K. G. Visser
W. N. Wouters

tussen schip en ka

Administratie :

Mej. J. F. Schilt

Kopij in te zenden aan:
Redactie „Tussen Schip en Ka”
p/a Shell Tankers N.V.,
Postbus 874,
Rotterdam-C.



Figuur 1

midden in de navigatieruimte en heeft aan de voorkant een opstaande rand met luifel waarin verlichting is aangebracht. Dit licht kan mechanisch gedimd worden. Om verder hinderlijke terugkaatsing van het licht tegen te gaan, is het achterste gedeelte van het plafond donkergroen geverfd.

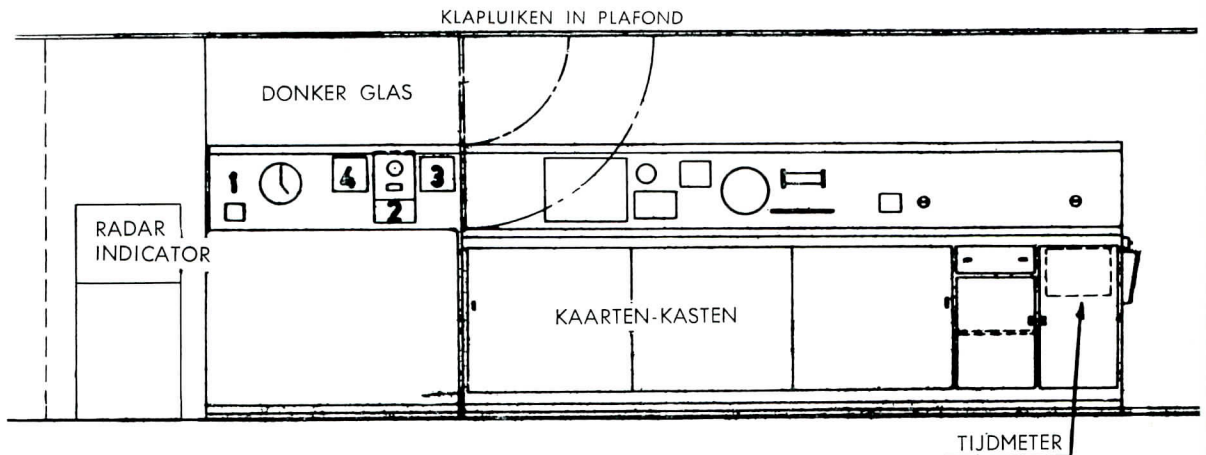
Wanneer men figuur 1 bekijkt, een vereenvoudigde plattegrond van de navigatieruimte, ziet men voor de kaartentafel (9) het roer met dochterkompas (1). Het schip is uitgerust met een Sperry gyrokompas, waarvan het moederkompas een dek lager in een aparte ruimte is opgesteld.

Figuur 1 verder bekiijkend vinden wij aan BB en SB een telegraaf (2). Een van de twee radarschermen (3) is aan SB opgesteld, aan de voorkant in het midden onder de ramen is een instrumentenbord (4) aangebracht. Hierin zijn van BB naar SB ondergebracht: een snelheidsmeter van de Sallog, slagenteller, roerstandaanwijzer, koersaangever, dochterkompas, klok, knoppen voor lucht- en stoomfluit en een bedieningspaneel van de Sallog voor het uitzetten of intrekken van de pitotbuis. Iets meer naar SB naast het instrumentenbord is de ondiep-water-aflezer (5) van het echolood opgesteld. Daarnaast is een telefoon voor verbinding met

het kraaienest. Aan BB van het instrumentenpaneel is een klaptafel met verlichting en opbergruimte voor de dagseinlamp. Aan BB en SB tegen de stijlen aan de voorkant zijn "talk-back luidsprekers" aangebracht, die verbinding geven met de plottafel.

Het verticale frontschot van de kaartentafel en opbouw, heeft men benut om de diverse elektrische schakelaars voor verlichting, telefoon, het omroepsysteem en de V.H.F. onder te brengen. In het midden van de brug, vóór de roerganger, is een grote roerstand-aanwijzer tegen het plafond geplaatst. Deze heeft een diameter van ongeveer 60 cm en is af te lezen vanaf de beide brugvleugels. Dit instrument is bedoeld om de uitvoering van de roercommando's vanaf de brugvleugels te kunnen controleren. Bij de kaartentafel heeft men de daar benodigde instrumenten in de opstaande rand aangebracht.

Het linkse gedeelte is als plotkamer ingericht; dit gedeelte kan men met een ronde harmonica deur afsluiten. Aan de zijkant boven de kaartentafel is een klapluik in het plafond, dat naar beneden geklapt kan worden; aan de voorkant boven de opstaande rand is een opklapbaar donker glas aangebracht. Als men dus overdag wil plotten, kan het geheel afgesloten worden en men heeft dan een plotkamer. De verbinding met de brug om de diverse gegevens te kunnen doorgeven, is er dan via de talk-back installatie. Boven de kaartentafel (zie figuur 2) zijn boven het plotgedeelte de volgende instrumenten aangebracht: plotklok met dimmer (1), snelheids- en afstandsmeter (2), een mijlenteller die op nul teruggezet kan worden (3) en een N.S.U. radar (4). Dit laatste instrument dient voor controle op de voorliggende koers. Het radarscherm staat links naast de tafel.



Figuur 2

Men heeft het schip met een 10 cm en 3 cm Raytheon radar uitgerust. De twee zend/ontvang-installaties zijn een dek lager opgesteld. Door middel van een schakelkast (figuur 1-8) kan men naar verkiezing het radarscherm in plotkamer en op de brug gebruiken als 3 cm of 10 cm radar, onafhankelijk van elkaar. Boven de kaartentafel zijn verder nog een Decca apparaat, barometer en een konvooioklok aangebracht. Als richtingzoeker (figuur 1-6) heeft

men de zeevalk II uitgekozen. Dit is een visueel instrument met een op de gyro gekoppelde peilschaal. Als het toestel op een bepaalde golflengte is afgestemd, kan men direct na elkaar de peilingen die als een langgerekte ellips op de kathode straalbuis verschijnen, van de stations die op dezelfde golflengte uitzenden, aflezen. De roepletters van het station zijn over een luidspreker te horen. Het echolood is een Kelvin en Hughes, de recorder (figuur 1-7)

van dit apparaat is opgesteld naast de richtingzoeker. Zoals men uit het voorgaande heeft kunnen lezen, is het schip, om onder alle omstandigheden zo veilig mogelijk te kunnen navigeren, met de meest moderne apparaten uitgerust. Dat men erin is geslaagd een brug in te richten, die aan de eisen van deze tijd voldoet, blijkt wel uit de positieve reacties van de officieren die met dit schip gevaren hebben en vol lof hierover spreken.



W. BEETS
hoofdwerktuigkundige
1937 — 15-11 — 1962



F. MENNINGA
1e stuurman
1947 — 25-11 — 1962



T. W. PALS
1e stuurman
1947 — 26-11 — 1962

onze vlootjubilaren

*De Stichting Nederlands Studiecentrum
voor Zeevarenden schrijft ons:*

EEN LUCHTPOSTKRANT

voor alle

Nederlandse zeevarenden

Op 7 november is de eerste luchtpostkrant van de persengerold en nog diezelfde avond zijn deze speciaal op onze zeevarenden afgestemde kranten op weg gegaan naar hun bestemming, per luchtpost voor zover het geadresseerde schip zich buitenslands bevindt.

Elke veertien dagen, op woensdag, komt de nieuwe „Wacht te Kooi” uit en bevat naast het laatste nieuws, veel wat de zeevarende kan en ongetwijfeld zal interesseren. De oplaag is dusdanig, dat per 5 opvarenden één exemplaar wordt gestuurd. Alhoewel dit aan de ene kant op prijs zou worden gesteld, moet er toch niet om gevochten worden!

Het idee voor deze krant werd op zee geboren; het werd doorgegeven aan de Stichting Nederlands Studiecentrum voor Zeevarenden, die zich uitsluitend bezighoudt met alle problemen, die de zinvolle vrijetijdsbesteding van de Nederlandse zeevarenden aangaan. Studiecentrum heeft dit idee uitgewerkt en vorm gegeven en voor uitvoering ervan zich gewend tot de Stichting Zeemanswelzijn Nederland Z.W.N., wie — zoals de naam al zegt — het algemeen welzijn van de zeeman na ter harte ligt. Z.W.N. was enthousiast en zo kon na enige besprekingen en heel veel hard werk in nauwe samenwerking met Studiecentrum een modus worden gevonden om met de uitgave te beginnen.

Wij wensen de nieuwe „Wacht te Kooi” een goede reis en behouden vaart en vertrouwen, dat onze varende lezers het blad aandachtig zullen lezen en niet zullen aarzelen, er hun mening over te zeggen of te schrijven. Het adres hiervoor is: Studiecentrum, Veerkade 2, of Postbus 169, Rotterdam.

P. F. GEEL



DE PER 1 OKTOBER 1962
NIEUW AANGESTELDE
HOOFDWERKTUIG-
KUNDIGE

AANSTELLINGEN:

Commodore: J. W. G. van der Horst;

1e stm.: J. W. M. Vollebregt, P. B. Hibma, P. Janssen, P. J. F. de Beus, P. Buisman, J. M. Hillen, J. Verhoeven, G. G. J. Alfrink, S. Harders, F. Minkels, B. C. den Exter van den Brink, H. Jansen, K. Poort van Ingen;

2e stm.: G. Verbrugh, R. A. M. van Hooijdonk, J. Bosman, J. de Jager Sr., A. W. Seelt, M. C. Verhage, P. D. van der Klei, H. van Slegtenhorst, A. Admiraal, F. A. Visser, E. B. Veenhof, H. W. Vermaas, J. Moens, T. van Heuveln;

3e stm.: W. Drost, W. Hoogendijk, F. X. C. van Collenburg, W. Roselaar, L. D. J. van Zuilekom, J. H. B. Jongen, M. P. J. Hage, D. J. van der Mast, H. Steenstra, O. A. van Druuten, J. J. H. Vessies, J. C. Nelisse, J. J. A. van de Vusse, H. Wijnberg, H. Looman, J. H. F. Franken;

4e stm.: F. J. W. Koopman, J. W. Lodewijkx, H. C. Jansen, G. C. Peters, W. C. Padmos, A. H. van Haften, M. F. D. Beck;

hfd.wtk.: P. F. Geel;

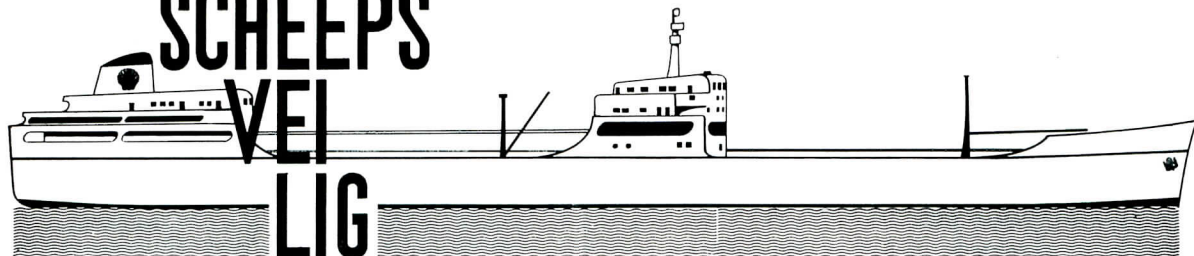
2e wtk.: H. Blaauw, W. J. van der Hoek, J. van Duuren, A. W. Brakel;

3e wtk.: J. Polling, A. de Haan, A. J. Bitterling, A. J. Baerveldt, J. W. Cadovius, M. W. D. Meijer, S. Rol, J. W. van Leyden, G. Rietdijk, W. van Kemp, J. v. d. Schee, G. G. Wolsink, B. H. Cornelisse, J. B. van Dorsten, J. G. Kuit, R. de Beer, S. A. Verhage;

4e wtk.: J. van Hoepen, R. J. Smit, W. Muis, J. Slottje, H. G. F. Heijnen, C. P. Kortekaas, H. W. A. de Jong;

5e wtk.: A. Bakelaar, J. D. Muijskens, R. J. A. Blankers, G. J. Walraven, L. C. Biesheuvel, R. D. Bleeker, J. L. M. van Eijndt, A. A. A. Overschie, W. Schok, J. Smid, J. C. J. Walraven, G. van Wijhe, E. Aanen, J. J. G. Bonte, E. Dallinga, J. P. Kalkman, H. van Ommering, J. D. Slink, H. Th. Mellegers, J. P. J. Reichwein.

SCHEEPS VEILIGHEID



ELEKTRISCHE INSTALLATIE

In acht te nemen veiligheidsmaatregelen

De steeds aanwezig zijnde vluchtige gassen van aardolieproducten welke met rubber geïsoleerde kabels aantasten, en het voortdurend onderhevig zijn aan beweging van kabels welke langs de loopbruggen liggen, speciaal in de expansiebochten, maken het op een tanker noodzakelijk een voortdurende controle op het scheepsnet door middel van aardfout-indicatie-lampen uit te oefenen en visuele controle op de toestand en kwaliteit waarin de kabels zich bevinden.

Een elektrische kortsluiting op een verzwakte plaats in een kabel kan gepaard gaan met een vlamboog van voldoende temperatuur om een gasmengsel te ontsteken of om brand te veroorzaken. Periodieke controle op de isolatieweerstand van het elektrische leidingnet met een megger en het bijhouden van meggertestlijsten en het repareren van de circuits met te lage waarden is een eerste vereiste voor het veilig houden van de elektrische installatie.

Geen elektrische installaties mogen zich bevinden in ladingtanks of kofferdammen. Hoewel classificatiebureaus kabels in pompkamers toestaan, is het tot op heden Maatschappij-"policy" geen kabels in de ladingpompkamer toe te staan.

De explosieveilige lampen voor de ladingpompkamer worden dan ook zo gemaakt dat ze steeds van buitenaf te verwisselen zijn. Controle op de explosieveilige lampen welke zich in de ruimten van pompkamer en midscheepsbergplaatsen bevinden, is dan ook noodzakelijk als men de veiligheid op hoog peil wil houden.

Binnen een straal van 3 meter mag men niet met elektrische apparatuur van normale (niet-explosieveilige) uitvoering bij een tankdeksel, butterworth-opening, peilpijp of gasontluchting komen.

Dit betekent dat looplampen en kabels op het hoofddek bijna taboe zijn.

Met speciale handlampen waarvoor een certificaat werd afgegeven, mogen gasgevaarlijke ruimten binnengegaan worden. Dit zijn de explosieveilige lampen met eigen

batterijen. Dat deze in goede staat gehouden moeten worden, behoeft geen betoog. Dat ze bij enige breuk onmiddellijk afgekeurd moeten worden voor verder gebruik, is absoluut noodzakelijk.

Alle elektrische circuits moeten beveiligd zijn door zekeringen of automaten. Gaat men de zekeringen vergroten of doorverbinden met een draad, dan wordt een gevaarfactor van brand geïntroduceerd, daar bij te hoge belasting oververhitting van kabels optreedt. Bij kortsluiting kan in zo'n geval brand ontstaan. Vergroting van zekeringen mag dus maar niet zo zonder meer geschieden, daar dit verlaging van de veiligheid kan betekenen.

Looplampen, boormachines en andere verplaatsbare elektrische apparaten met rubberkabels zijn een grotere bron van gevaar dan de vast geïnstalleerde elektrische apparaten. De aarding van de looplamp of ander apparaat moet namelijk via het snoer of de kabel geschieden waarmee het op het net is aangesloten met een stekker of contactstop. Als één van de voedingsdraden naar de lamp onderbroken is, merkt men dit doordat de lamp niet brandt.

Als de aarddraad onderbroken of zelfs niet aangesloten is, merkt men daar niets van.

Op de aarding van een apparaat is dus geen continue controle, vandaar dat periodieke controle of beter nog controle door middel van doormeting met de AVO-meter voor iedere uitgifte door de 3e wtk. verricht wordt.

Is b.v. een korf of motorhuis van respectievelijk looplamp of boormachine niet geaard, dan komt bij het optreden van aardsluiting (doordat één van de toevoerdraden tegen het gestel komt) de korf of het motorhuis onder spanning te staan. De kans op een tanker is daartoe 50% groter dan op een walinstallatie, omdat met een ongeaard systeem wordt gewerkt.

Beide toevoerdraden zijn namelijk spanning-voerend ten opzichte van aarde. Bij een walinstallatie is slechts één toevoerdraad spanning-voerend.

*Neem geen onnodig risico,
bescherm u zelf!*

Een wisselspanning hoger dan 60 Volt kan dodelijk zijn. Raakt men een onder spanning staand deel aan, dan gaat er een stroom naar aarde lopen door het lichaam. Kruist deze stroom de hartstreek, dan is reeds 50 milliampère voldoende om een mens te doden. In een ongunstige positie, b.v. op een vochtig stalen dek staand, is deze mogelijkheid dus aanwezig.

Vaak kan men door schrik van een plotselinge stroomdoorgang het onder spanning staande deel loslaten. Soms echter krampen de spieren van de hand zó samen, dat loslaten niet mogelijk is.

Wanneer iemand een spanning-voerend deel kramp-

achtig omklemd houdt, probeer men nooit hem los te trekken, doch altijd met de dichtstbijzijnde schakelaar de stroom uit te schakelen.

Brandwonden door elektrische vlamboog kunnen zeer ernstig zijn en tijdelijke blindheid kan door de vlamboog veroorzaakt worden.

Moet onverhoopt dicht bij spanning-voerende delen gewerkt worden, dan is het goed dit met één hand te doen en bij voorkeur met de rechterhand, daar bij eventuele aanraking de stroom de hartstreek dan niet kruist. Met een rubber elektrohandschoen werken is aan te bevelen en op een rubber mat of houten vlonder staan eveneens. Het werken met rubber handschoenen aan heeft het nadeel dat men gevoellozer is in de vingers bij b.v. het inzetten van een boutje. Dit zou, wanneer men het boutje laat vallen, een kortsluiting kunnen veroorzaken. Elektriciteit is een onzichtbare dienaar van de mensheid zolang ze in haar harnas blijft; ze is levensgevaarlijk wanneer zij de vrije teugel krijgt.

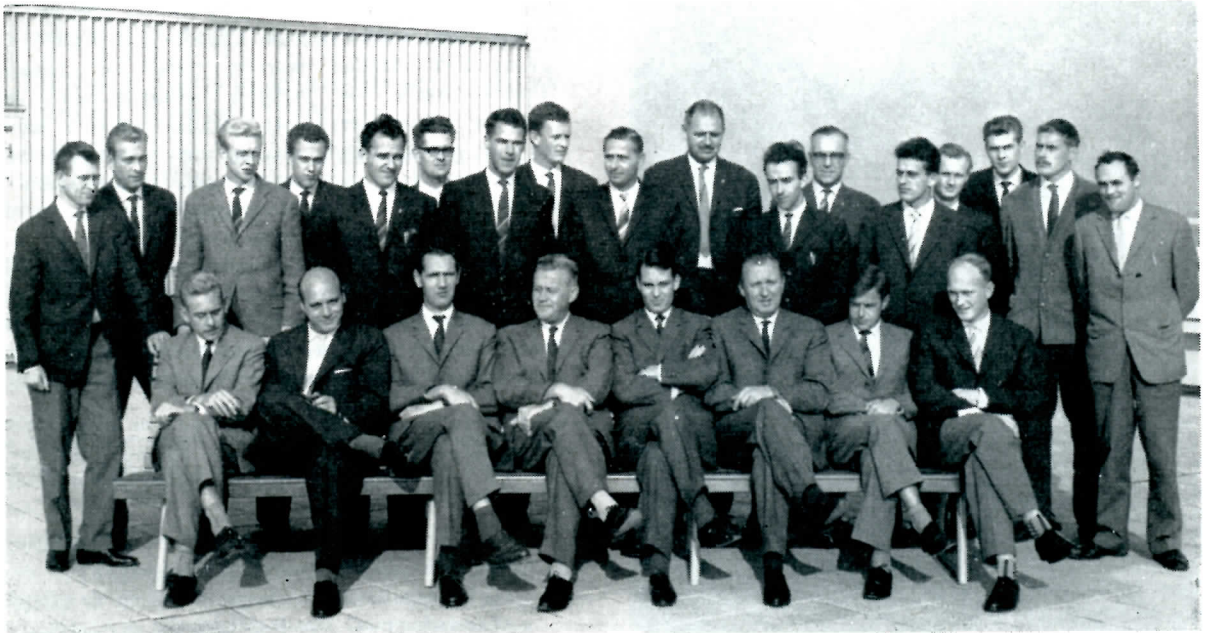
DE DEELNEMERS AAN DE ACHTSTE JUNIOR-VLOOTSTAFCURSUS

gehouden van 22 tot en met 26 oktober 1962, waren

zittend v.l.n.r.: H. de Jong (3e wtk.), A. J. Schumm (2e stm.), J. van der Zouwen (2e stm.), kapt. J. Boersma (cursusleider), G. Veldt (3e wtk.), P. Vis van Heemst (docent), M. C. Verhage en P. J. Bakker (beiden 2e stm.);

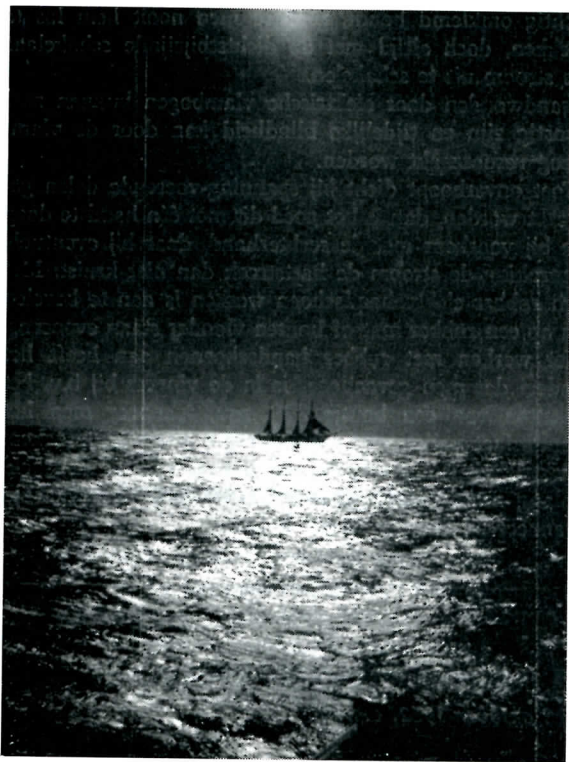
2e rij v.l.n.r.: K. G. Kossen (4e wtk.), L. J. van Onselen (3e wtk.), Th. E. Knijff (3e wtk.), W. S. van der Ham

(3e stm.), J. B. J. Jonker (4e wtk.), M. Pronk (Sectie RC), E. B. Landman (3e wtk.), R. Stomp (3e stm.), G. W. Bouma (3e stm.), H. Snel (docent), A. J. Bloem (3e stm.), J. de Rooy (docent), T. J. G. Dünwald (3e wtk.), A. G. A. van der Pijl (4e wtk.), A. van Vliet (4e wtk.), D. de Boer (2e stm.) en C. Haas (3e stm.).



UITSLAG

fotav



Inzender : D. de Boer - 2e stm.

Inzender : G. H. van Leeuwen - Sectie S.O.



DE JURY AAN HET WERK

Aan het hoofd van de tafel onze Adjunct-Directeur, de heer D. Rodenburg. Links van de tafel de heren A. Brinkman en E. Otten, rechts: de heren F. J. A. I. van Maanen en W. N. Wouters.



De jury heeft haar oordeel geveld!

De totale oogst bedroeg 95 foto's van in totaal 18 inzenders in een vloot/wal verhouding van respectievelijk 84/11 en 14/4.

Bij het rubriceren van de foto's bleek dat er slechts twee gerangschikt konden worden onder de categorie „Interieur-foto's". In verband hiermede werd deze categorie gecombineerd met „Stadsgezichten", terwijl het tevens noodzakelijk bleek een nieuwe categorie onder de verzamelnaam „Scheepsfoto's en Havengezichten" in te stellen, zodat het aantal categorieën op het oorspronkelijke peil (zes) kon worden gehandhaafd.

Onafhankelijk van elkaar hebben de 5 juryleden de foto's scrupuleus bekeken, en hun waardering van elke foto in een cijfer van 1 tot en met 5 uitgedrukt. Maximaal kon een foto dus 25 punten verkrijgen; slechts twee foto's wisten dit aantal te behalen (zie hieronder).

De volgende inzenders zijn als overwinnaars uit het strijdperk getreden en komen in aanmerking voor een prijs van f 50.-- :

2e Stm. D. de Boer in de categorie „Zeegezichten" met foto „Zee met zeilschip";

G. H. van Leeuwen - sectie S.O. - in de categorie „Landschappen" met foto „Mist";

wedstrijd



Inzender : G. G. J. Alfrink - 2e stm.

2e Stm. G. G. J. Alfrink in de categorie „Stadsgezichten en Interieurofnamen” met foto „Piccadilly Circus”;

3e Stm. F. A. Visser in de categorie „Artistieke foto's” met foto „Lucifers en touw” (25 pnt.);

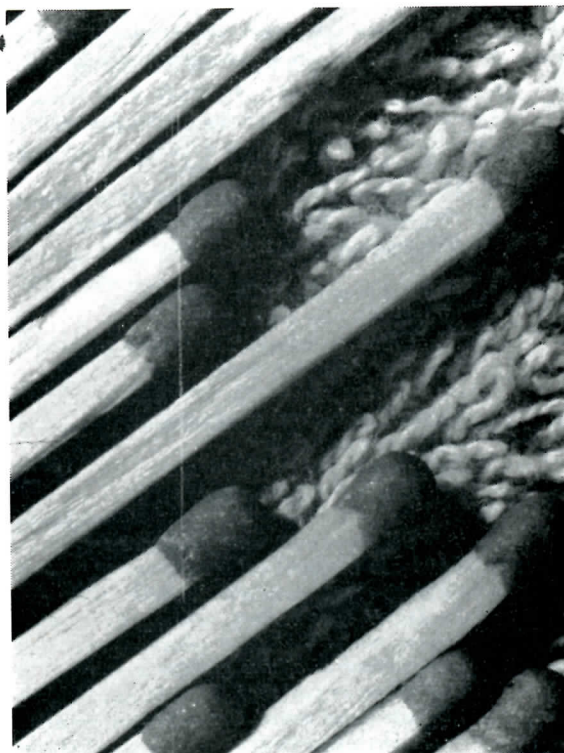
1e Stm. J. Kramer in de categorie „Portretten” met foto van Indonesiër (25 pnt.);

Kapt. W. J. A. J. Peeters in de categorie „Scheepsfoto's en Havengezichten” met foto „Antofagasta (Chili) bij onstuimig weer”.

Bovendien werden twee eervolle vermeldingen toegerekend, en wel in de categorie „Stadsfoto's en Interieurofnamen” voor de foto „Kerkinterieur” van 1e Stm. J. Kramer en in de categorie „Artistieke foto's” voor de foto „Ondergaande zon op zee” van 4e Wtk. P. Balt.

Wij wensen de prijswinnaars van harte geluk met het door hen behaalde succes; binnenkort kunnen zij een schrijven betreffende de hun toegekende prijs tegemoet zien.

Vier van de prijswinnende foto's drukken wij hierbij af. Het ligt in de bedoeling alle foto's medio december in de zuidhal van het Shell-Gebouw ten toon te stellen.



Inzender : F. A. Visser - 3e stm.

VIJF AZEN
 nieuws van de vijf azen club

In de vier weken tussen 23 september en 21 oktober jl. hebben de officieren van drie onzer schepen kans gezien het aantal leden van onze Club met acht te vermeerderen. De „Viana” nam er hiervan zes voor haar rekening! Bovendien werd een „schrijfster” aan boord van het s.s. „Videna” als erelid voorgedragen. Het betrof mevrouw C. M. J. Lapidaire-Baard, echtgenote van telegrafist A. A. M. Lapidaire, die op 8 oktober — van oudsher Alkmaar’s victoriedag — haar victorie vierde. Wij hebben haar als no. 2 op de lijst van ereleden geplaatst. Zij bracht daarmee de score van de „Videna” voor dit jaar op 1 : 1, daar twee weken tevoren, om precies te zijn op 23 september, de 4e wtk., de heer J. Gansevoort, een plaats op de ledenlijst had weten te veroveren, van welk laatste feit door de gezagvoerder, kapt. G. Hoving, een officieel proces-verbaal werd opgemaakt. 4e wtk. J. P. Hendrikse legde een en ander in poëzie vast, en wij laten zijn ontboezemingen hieronder volgen.

S.S. „VIDENA”, 23 SEPTEMBER 1962

*'t Was beet al dagen achtereen
 Vooral voor de jongens van beneên
 Die met veel bloed en zweet en tranen
 Hun kostje bij elkaar vergaren.*

*Ook deze dag dacht Gansevoort
 „Voorlopig nog geen eten”
 Want hier aan boord, 't is ongehoord,
 Laat men de stenen spreken.*

*Hij zette zich, deez' warme dag,
 Heel rustig aan de bar
 En nam één bier op de partij
 Die juist aan 't gooien was.*

*'t Werd warm voor onze Gansevoort
 Want van het bele stel
 Bleef hij over, samen met de chef
 En dan, U weet het wel.*

*Gebrul werd er opeens geboord,
 Van achter en van voor
 Vijf azen voor vriend Gansevoort
 Is dat niet ongehoord?*

*Wie d'eerste was, ik weet het niet,
 Die zag deez' mooie gooi.
 Mijn glas kwam vol, al zag ik 't niet,
 Toch vond ik het heel mooi.*

*Dus voorzitter van onze Club
 Als U dit leest of hoort
 Een boekenbon voor onze man
 Voor onze Gansevoort.*

S.S. „VIDENA”, 8 OKTOBER 1962

*Het is nog niet zo lang geleên
 Dat de Videna in het nieuws verscheen
 Door d'Azen van vriend Gansevoort,
 Dat vonden wij al ongehoord.*

*Maar nu, nu loopt de maat toch over,
 Want wat vandaag hier is geschied,
 Ik zal het U in 't kort verhalen,
 Maar leuk voor Sparks was het niet.*

*Zoals gewoonlijk voor het eten
 Zat men tezamen aan de kist
 En gooide met vijf mooie stenen
 De laatste borrel voor de dis.*

*Ook Lapidaire en zijn eega
 Die zaten samen op een kruk
 En gooiden beiden voor hun leven
 Al bracht het dit keer geen geluk.*

*Tot plots geroep van „ob” en „ab”,
 De Sparks viel van zijn kruk.
 Vijf Azen lagen daar ineens
 Vijf, voor mevrouw La.*

*De glazen werden snel gevuld,
 De chef die kreeg het druk;
 Vijf Azen is een mooie gooi,
 Maar het brengt je van je stuk.*

*De Sparks droeg met veel bravour
 De kosten van dit feest,
 Want haar gage van een piek per maand
 Die was er gauw geweest.*

*Dus, Heren van de Azen-club,
 Voor ons is zij reeds lid.
 Al krijgt ze dan geen boekenbon. *)
 Maakt haar toch Ere-lid.*

*) Ook aan mevrouw Lapidaire is een boekenbon toegekend, welke bon haar inmiddels is toegezonden.

Op het s.s. „Viana”, waar een ware poker-epidemie heeft gewoed, die hopelijk niet besmettelijk is, schaar-den de volgende officieren zich in de gelederen van de

Club: hoofdwtk. P. J. van der Waals, 3e wtk. J. W. Cadovius, 4e wtk. J. Walraven en de 5e wtk. G. van 't Wout, C. G. Klitsie en M. J. Baak. (Wij hopen dat naast pokeren er toch óók nog wel iets aan het onderhoud in de machinekamer is gedaan!)

Dit succes — en waarschijnlijk ook de daaraan verbonden rondjes — deed de dichtaderen der getuigen vloeien, en hun proeven van dichterlijke bekwaamheid menen wij u niet te mogen onthouden.

S.S. „VIANA”, 25 SEPTEMBER 1962

*Ondergetekenden waren getuigen
En zijn nog schor van het juichen
Over de worp van vijf maal aas
Gedaan door P. J. v. d. Waals, de „Baas”.*

*Eén man liet het echter koud
Het was 5e wtk. G. van 't Wout
Want slechts vier dagen na dit wonder
Gooide hij azen boven, negens onder.*

*Binnen een week, onbegrijpelijk, doch ongelogen
Gooide 4e wtk. J. Walraven ook dezelfde ogen
Wie doet het de pokerhelden na?
Ze houden de vlag in top van onze „Viana”.*

DE GETUIGEN: 2e stm. E. B. Veenhof
3e wtk. J. W. Cadovius
5e wtk. C. G. Klitsie

S.S. „VIANA”, 21 OKTOBER 1962

*Op de „Viana” kan men leren
De pokerbeker te hanteren
Wederom drie maal vijf azen ineen
Niet in drieën, maar meteen.*

*Het waren 5e wtk.'s C. G. Klitsie en M. J. Baak
Zij beiden gooiden raak
En 3e wtk. J. W. Cadovius bij een klappie terug,
Lagen de azen op hun rug.*

*Wij hopen één ding van niet
Dat de Vijf Azen Club gaat failliet
Want hiervan zijn we zeker
Eerstdaags rollen weer vijf azen uit de beker.*

DE GETUIGEN: Hfd. wtk. P. J. v. d. Waals
2e stm. E. B. Veenhof
4e wtk. J. Walraven

Het achtste nieuwe lid is de 3e stm. W. Schmidt, die op 5 oktober aan boord van het s.s. „Onoba” zijn geluks-worp deed. Volgens de getuigen bestond de reactie van de gelukkige aanvankelijk uit enkele ongearticuleerde geluiden — die bij navraag wel degelijk iets betekend moeten hebben — gevolgd door een verbaasd „Kijk nou es!”

Wij wensen het tweede erelid en de acht nieuwe leden van harte geluk met het door hen behaalde succes, dat een flinke bres slaat in onze voorraad boekenbonnen!

onze waljubilaris



H. J. ZOON
Sectie K.B.
1927 — 19.9 — 1962

mutaties walorganisatie

Op 1 november jl. heeft de heer J. G. Holtrop de leiding van de sectie I.D. overgenomen van de heer E. van 't Slot.

Inzake de nieuwe functie van de heer Van 't Slot volgt nog een nadere mededeling.

Rotterdam, 2 november 1962
(w.g.) L. F. van den Belt

voor onze schakers

PROBLEEM NO. 22:

Wit: Ka8, Dh2, Ta7, Tf5, La3, Ld5, Pd2, Pd8.
pi. b2, b5, b7, d3, e2, g3 en h4.

Zwart: Kd4, Dd1, Tb6, Th6, Ld6, Lh5, Pd7, Ph8,
pi. b3 en e3.

Wit geeft mat in 2 zetten.

PROBLEEM NO. 23:

Wit: Kh3, Tf3, La2, Lg1, Pf6 en pi. h6

Zwart: Kh8, Ta4, Lb2, pi. a5, d4 en h7.

Wit geeft mat in 3 zetten.

Oplösing Probleem No. 20: P c 3.

Oplösing Probleem No. 21: L b 5.

rectificatie

In het vorige nummer van „Tussen Schip en Ka” zijn op pagina 9, in de onderschriften van de foto's onzer waljubilarissen, twee fouten geslopen.

Mej. A. van Suchtelen is niet werkzaam in de sectie MD, doch in de sectie GD, terwijl de voorletters van de heer Spetter niet zijn H. J., doch M. J.

Wij bieden mej. Van Suchtelen en de heer Spetter onze verontschuldigen aan voor dit abus.

DE SCHOENMAKER die bij zijn leest bleef

en **DE SHELL-MAN** die dit aan zijn laars lapte



D'ruijt lukt wel, ...!



Maar ... d'rin?

Al mag het spreekwoord van de schoenmaker dan in het algemeen als juist worden verondersteld, een groep wal-employés meent, dat het voor hen niet altijd hoeft op te gaan. Opgewekt door het Bestuur van O.V.S.T. hebben zij zich aangemeld voor een praktijk-cursus Auto-Techniek en zij brengen nu ééns in de week een avond door, gebogen over het inwendige van de motorkap, met zijn vele geheimen. Zou hun hierbij de vrije hand worden gelaten, dan zou de mogelijkheid niet zijn uitgesloten dat zij na demontage van een bepaald onderdeel, tot de verrassende ontdekking zouden komen dat er eigenlijk veel te veel aan de motor zit. Het is dan ook

om die reden dat O.V.S.T. de „amateur-slopers”, zo zij spottend door hun minder energieke collega's worden genoemd, aan deskundigen heeft toevertrouwd, namelijk de heren Van Drunen en Erkelens van Shell Nederland Raffinaderij N.V.

Zoals uit bijgaande foto's blijkt, weten ook kantoor-mensen aardig te sleutelen, waarmee zij evenwel niet willen bereiken, dat de in de aanhef bedoelde schoenmaker brodeloos wordt, maar wel, dat het schrikbarend dat de woorden PECH ONDERWEG oproepen, voor hen tot het verleden gaat behoren.

OUD-LEERLINGEN „DE RUYTERSCHOOL” ATTENTIE!

Namens het werkcmité „60 jaar De Ruyterschool” verzocht de directeur van de school, de heer G. K. Brouwer, ons onderstaande oproep op te nemen, aan welk verzoek wij hierbij gaarne voldoen.

In mei 1963 zal het 60 jaar geleden zijn dat de „De Ruyterschool” te Vlissingen werd opgericht. Aan deze Hogere Zeevaartschool zijn een zeer groot aantal stuurlieden, scheepswerktuigkundigen en radiotelegrafisten voor onze Koopvaardij opgeleid.

Hoewel de namen van alle oud-leerlingen bekend zijn, is er in de adressen in de loop van de jaren vanzelfsprekend een grote verandering gekomen.

In verband met de voorgenomen uitgave van een gedenkboek en een in te stellen onderzoek naar de loopbaan van de oud-leerlingen van de school, worden nu door een werkcmité zoveel mogelijk adressen van deze oud-leerlingen verzameld. Dit comité doet daarom een beroep op alle oud-leerlingen hun huidige adres zo spoedig mogelijk op te geven aan de administratie van de school, Boulevard Bankert 60, Vlissingen. Tevens wordt verzocht, behalve de eigen naam, ook namen en adressen van andere oud-leerlingen op te geven.

Aan elk ontvangen adres zullen te zijner tijd nadere gegevens worden toegezonden.

VIJFDE ZEEHELDENTOCHT TE OVERSCHIE

Op zaterdag 22 september jl. werd te Overschie de jaarlijkse zeeheldentocht gehouden.

Stond de tocht in 1961 — het jaar van de inbedrijfstelling van ons s.s. „ONDINA” — in het teken van Willem Horsman, die in de oorlogsjaren als gezagvoerder van ons m.s. „ONDINA” historie maakte, dit jaar was aan de tocht de naam Karel Doorman verbonden.

De wisselbeker welke de Directie van Shell Tankers N.V. het vorig jaar beschikbaar stelde voor de beste burgergroep „op de 18 km”, werd thans gewonnen door de Wandel-sportvereniging „Er op uit” uit Sprang-Capelle.

Evenals verleden jaar werd onze oud-gezagvoerder, kapt. M. J. Rehwinkel, bereid gevonden de uitreiking van de wisselbeker te verrichten, van welke taak hij zich wederom op hartelijke wijze kweet.

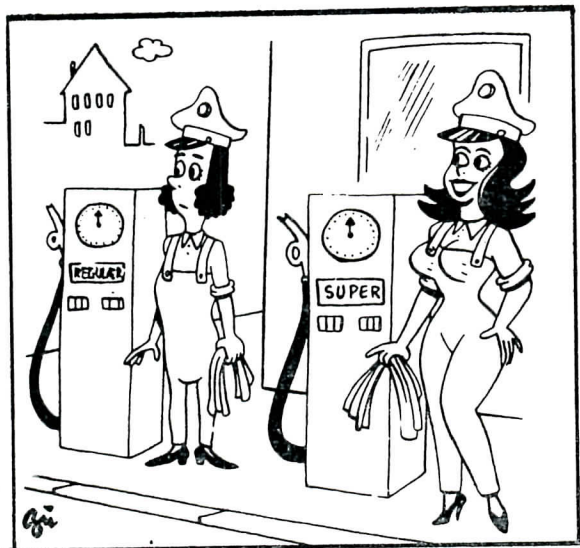
„Volgend jaar loop ik ook mee!”, zegt kapt. Rehwinkel als wij laat in de avond op het centraal station te Rotterdam afscheid van hem nemen.



Wanneer wij hem — zeeman in ruste, maar „landman” in topvorm — aanzien, twijfelen wij er geen moment aan!

Rest nog te vermelden dat bij de

aanvang van de tocht, tijdens het defilé van de deelnemers langs de eretribune, de Haagse Koninklijke/Shell Harmonie vrolijke marsmuziek ten gehore bracht.



Overgenomen uit „De Drum” (14-daags blad voor het personeel van het Koninklijke/Shell Exploratie en Productie Laboratorium te Rijswijk, Z.-H.).

BRIDGE

Het komende winterseizoen zullen er weer enige bridge-drives georganiseerd worden door de O.V.S.T. en wel op de volgende data:

19 december	KERST FLAG-DRIVE
25 januari	WILDE DRIVE
22 februari	WILDE DRIVE
29 maart	WILDE DRIVE
26 april	WILDE DRIVE

De drives worden gehouden in de lunchkamer van ons kantoor aan het Hofplein en vangen aan om 20.00 uur. Gegadigden kunnen zich opgeven (t/m de maandag voorafgaande aan de datum waarop de drive gehouden wordt) bij de heer G. H. van Leeuwen, kamer 2.04 (eventueel telefonisch toestel 141). Het spreekt vanzelf dat onze vlootofficieren op deze avonden van harte welkom zijn.

Inschrijfgeld: leden O.V.S.T. f 1,—, niet-leden f 1,50 per persoon. Introductie toegestaan.

Met pensioen



GEZAGVOERDER C. ANSINGH (14-8-1933—31-10-1962)

Op 14 augustus 1933 trad kapitein C. Ansingh als stuurmansleerling bij onze Maatschappij in dienst en vertrok dezelfde dag per trein naar Rouen om aldaar op de „Marpessa” zijn werkzaamheden aan te vangen.

Tot aan de oorlog deed hij grotendeels in westerse wateren dienst, maar toen hij eind februari 1940, na genoten verlof, weer naar zee vertrok en te Suez als 2e stuurman op de „Gadila” monsterde, verplaatste zijn werkterrein zich oostwaarts.

Na gedurende de oorlogsjaren, behalve op de „Gadila”, ook op de „Cleodora” en de „Adinda” te hebben dienstgedaan, keerde hij in juli 1945 voor een welverdiend verlof naar Europa terug, waarna hij tot eind december 1947 werd tewerkgesteld bij de „small craft” in Nieuw-Guinea. Ook na die tijd was hij nog geruime tijd in de oost werkzaam en eind 1954 maakte hij als eerste stuurman op de „Gaza” ook kennis met de locale vaart tussen Curaçao en het Meer van Maracaibo.

Op 1 januari 1956 werd hij als gezagvoerder aangesteld en als zodanig heeft hij sindsdien het commando over vele van onze schepen gevoerd, zoals de „Sunetta”, de drie T2-ers, de „Kryptos”, „Kelletia”, „Vivipara” en „Philidora”. Op 27 maart 1961 nam hij te Rotterdam het bevel over de „Philippia” op zich en dit zou tevens zijn laatste schip zijn. Met een onderbreking van ongeveer 3 maanden voor verlof voerde hij daarover namelijk het commando tot 28 augustus 1962, op welke datum hij te Lavéra het gezag aan zijn opvolger overdroeg.

Wij wensen kapitein Ansingh nog vele jaren van goede gezondheid te midden van de zijnen.



HOOFDWERKTUIGKUNDIGE A. J. VAN DER BROEK (7-11-1934—31-10-1962)

Hoofdwerktuigkundige A. J. van der Broek trad op 7 november 1934 als 5e werktuigkundige in dienst bij de N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij en vertrok twee weken later als supernumerary met de „Mirza” naar de west. Met uitzondering van de gebruikelijke verlofperiodes in Nederland verbleef hij, de oorlogsjaren niet uitgezonderd, tot juli 1953 in het Caraïbische gebied. In mei 1954 vertrok hij naar Singapore en maakte hij kennis met de locale vaart aldaar.

Op 1 juli 1957 werd hij aangesteld als hoofdwerktuigkundige en kort daarop werd de machinekamer van de „Ena” aan zijn zorgen toevertrouwd, wat daarna eveneens het geval is geweest op de „Antonia”, „Corilla” en „Sunetta”.

Zijn laatste schip was de „Mitra”, hetwelk hij op 16 januari 1962 te Rotterdam verliet. Wij hopen dat de heer Van der Broek te midden van vrouw en kinderen nog vele jaren van zijn pensioen mag genieten.



HOOFDWERKTUIGKUNDIGE A. W. VAN HOMOET (13-6-1938—31-10-1962)

Op 13 juni 1938 trad hoofdwerktuigkundige A. W. van Homoet als 5e werktuigkundige bij onze Maatschappij in dienst en ving op 8 juli d.a.v. als zodanig te Schiedam zijn werkzaamheden aan op het m.s. „Elusa”. De oorlogsjaren gingen zeker niet onopgemerkt aan zijn zeemansloopbaan voorbij, want tijdens een luchtaanval op de „Taria” op 18 februari 1941 en een duikbootactie tegen de „Corilla” op 1 februari 1942 onderscheidde hij zich door zijn moedig optreden.

Na de oorlog deed hij in de verschillende rangen op vele schepen van onze vloot dienst, waarvan wij noemen de „Ena”, „Coryda”, „Gadila”, „Kalydon”, „Kylix” en „Vasum”. Op 1 januari 1961 werd hij als hoofdwerktuigkundige aangesteld en als zodanig had hij de zorg over de machinekamer van het s.s. „Viana”.

Nu de heer Van Homoet met ingang van 1 november 1962 is gepensioneerd, wensen wij hem nog vele jaren van welverdiende rust te midden van vrouw en kinderen toe.

vlootpersoneel/personalia

(gedurende de periode 16-9-62 t/m 15-10-62)

GEHUWD:

21. 9: L. F. Veldhuis, 2e wtk., met Mej. C. Javaux;
24. 9: J. W. M. Vollebregt, 1e stm., met Mej. H. A. Lepelaers;
9.10: R. J. Smit, 4e wtk., met Mej. E. H. Bos;
9.10: A. van Vliet, 4e wtk., met Mej. R. van Bergen;
16.10: S. Warmenhoven, 4e wtk., met Mej. M. A. Bruin.

GEBOREN:

11. 9: Roelard, zoon van R. Stomp, 3e stm., en Mevr. C. Stomp-Wiersma;
13. 9: Manon, dochter van J. J. A. van de Vusse, 3e stm., en Mevr. M. A. van de Vusse-Rijshouwer;
16. 9: Eric Johan Frederik, zoon van E. J. F. Douw van der Krap, 3e stm., en Mevr. T. Douw van der Krap-Diehl;
19. 9: Paul Johan, zoon van J. Vos, 3e wtk., en Mevr. M. B. Vos-Witkamp;
20. 9: Franciscus Petrus Johannes, zoon van Th. Bakker, 3e wtk., en Mevr. G. Bakker-Tesselaar;
21. 9: Else Marjolein, dochter van A. J. Schumm, 2e stm., en Mevr. N. A. P. Schumm-Doornebos;
21. 9: Johannes Robert, zoon van J. H. Korsen, 1e stm., en Mevr. W. J. Korsen-Dekker;
25. 9: Agnes Joanna, dochter van A. de Coninck, 3e wtk., en Mevr. M. H. de Coninck-van 't Westeinde;
25. 9: Jurgen Johan, zoon van H. Steenhuis, 4e wtk., en Mevr. P. J. Steenhuis-Heyerjans;
1.10: Joyce Carola, dochter van W. Kalkman, 3e stm., en Mevr. A. Kalkman-Dangerman.

MET VERLOF:

- Gezagn.: K. Drent, W. Kuyper, L. van Leeuwen, A. J. van Oudvorst, G. P. Paulussen, F. Fekkes, J. Grilck, C. Wortel;
1e stl.: A. W. C. van Schendel, R. E. van de Miesen, H. A. Schelvis, J. L. Muijskens, Tj. Kuyper, G. Arkema, D. Fransen, G. Heising, B. C. den Exter van den Brink;
2e stl.: D. de Boer, L. van der Valk, H. Verbaas, J. S. Schregardus, R. Verhoef, M. C. Verhage;
3e stl.: J. Verwoerd, A. H. Zuiderwijk, J. H. B. Jongen, P. E. van der Veld, A. J. Bloem, L. D. J. van Zuilekom, W. Roselaar;
4e stl.: J. A. Wormser, A. H. M. Melis, C. J. Clarisse, P. J. M. Arts, J. Knip, F. J. W. Koopman;
11.stl.: A. J. Floresse, B. R. Hoijer, R. C. van der Bijl, P. J. Born;
Hfd.wtk.: H. M. van der Steen, Th. H. J. Feldberg, J. D. Viergever, W. J. J. van de Berg, P. S. Douglas, G. C. Lucassen;
2e wtk.: H. Bax, H. Stobbe, J. Heijmans, Chr. Pietersen;

- 3e wtk.: O. A. van der Want, E. B. Landman, D. Pleyzier, G. P. Zwier, W. A. M. Bouma, G. Veldt, D. Tolsma, J. Krikke, S. C. Koning, J. G. Kuit;
4e wtk.: J. Quak, A. van Vliet, C. H. H. Wisse, D. de Knecht, F. Goudart, A. van der Hooft, J. B. J. Jonker, A. G. A. van der Pijl;
5e wtk.: C. C. van Essen, A. Bakelaar, J. D. Muijskens, W. H. Nieman, W. Schok, W. J. M. Braeken, R. van den Berg, F. F. Ozinga, W. F. J. J. Panne-man, IJ. C. de Jong, B. Dob, L. W. Jorissen, B. Oudkerk, E. H. Lumaije Schuld;
11.wtk.: F. Nederbragt, J. Jansen, P. J. Warnier, J. C. Vos, S. J. Punt, M. A. Visser, F. F. M. Scheren, A. K. van 't Blik.

IN NEDERLAND GEARRIVEERD:

- Bootslieden: G. Z. Spaans, W. van Dongen;
Voorlieden: F. Mast, J. P. de Jel;
1e pomplieden/bankwerker: A. Heyndijk, J. W. S. Werkhoven, A. P. L. van Vrijaldenhoven;
2e pomplieden/bankwerker: W. B. Kleijn, W. D. M. Passchier.
Bankwerkers: B. van Loo, C. G. J. van 't Zelfde, M. Temmerman, D. Bakker;
Chef-hofmeesters: K. J. Revet, C. E. Bestebroer, A. A. Turkenburg, M. G. Bruggeman, J. Batelaan;
Chef-kok: B. van Essen.

TEWERKSTELLINGEN EN OVERPLAATSINGEN:

- m.s. Abida*: Gezagn. D. J. E. Boonstra, 1e stm. P. B. Hibma;
m.s. Acmaea: 2e wtk. H. de Hoog, 3e wtk. F. de Roos, wnd. 4e wtk. M. F. Koens, 5e wtk. J. J. G. Bonte;
s.s. Arca: Gezagn. F. J. Nieuwenhuis, hfd.wtk. H. J. C. Bosselaar, 3e wtk. Th. Bakker, wnd. 5e wtk. G. P. Hoogeveen, wnd. 5e wtk. J. Kruijsse, chef-kok P. H. van der Berg;
s.s. Atys: 4e wtk. J. C. Looij;
m.s. Camitia: 1e stm. P. Buisman, 3e stm. P. de Haan, 3e wtk. N. P. Dekker;
m.s. Cinulia: Gezagn. W. J. de Haan, 2e stm. G. Verbrugh, 3e stm. W. Hoogendijk, 5e wtk. H. B. Wegh, 5e wtk. W. M. J. de Kwant;
m.s. Crania: Gezagn. W. de Beer, 2e stm. J. Moens, 3e stm. C. R. Groen, 3e wtk. H. J. Nieuwenstein, 5e wtk. H. Oosterdijk;
s.s. Kabylia: 1e stm. D. Rijk, 2e wtk. F. van Dalen, chef-hofmeester H. Vrugt;
s.s. Kalydon: 1e stm. F. Minkels, hfd.wtk. J. P. Hase-nack, 5e wtk. J. Truyens, 11.wtk. F. Koorn;
s.s. Kara: voorman J. J. Koop;
s.s. Katelaysia: 1e stm. C. Vessies, 3e wtk. J. Visser, 4e wtk. F. C. de Winter, 5e wtk. G. J. Walraven, bootsman P. van Duin, voorman J. Versteeg, 1e pompman/bankwerker H. Veen, 2e pompman/bankwerker L. P. van der Velden, bankwerker J. P. Schoenmaker, chef-hofmeester B. M. van Oorschot, chef-kok A. H. Siemerink;

- s.s. Kenia:* Gezagv. K. Prins, 4e stm. W. C. Padmos, hfd.wtk. J. F. Spiering;
- s.s. Kermia:* wnd. gezagv. H. C. Mantel;
- s.s. Khasiella:* wnd. gezagv. Th. G. J. Roeten, 1e stm. G. Th. M. Lommerse, bootsman S. Visser, chef-hofmeester K. H. Nanninga;
- s.s. Kopionella:* 2e stm. P. R. van Kranen, 3e wtk. J. R. Alsma, 4e wtk. H. H. Apfel, wnd. 4e wtk. R. E. Janssen, 11.wtk. J. P. Kögeler, bootsman A. B. van Essen, voorman W. Vink, 1e pompman/bankwerker T. Stoutjesdijk, 2e pompman-bankwerker J. C. Kayser, bankwerker M. Temmerman, chef-hofmeester G. van Spijkeren, chef-kok G. Timmerman;
- s.s. Korovina:* Gezagv. J. J. Schouten, 1e stm. J. H. A. Budding, 2e stm. E. van de Pol, 4e stm. G. C. Peters, extra hfd.wtk. G. J. Uitdenbogaard, 3e wtk. B. Veldhuis, wnd. 4e wtk. P. Visser, 5e wtk. J. A. Elemans, 5e wtk. R. J. A. Blankers, 11.wtk. W. C. C. R. Stappers, bootsman J. H. Kolk, voorman M. Addeson, 1e pompman/bankwerker J. den Boef, 2e pompman/bankwerker P. J. Temmerman, bankwerker L. de Cock, chef-hofmeester H. van Sante, chef-kok J. Westerhoff;
- s.s. Kosicia:* wnd. gezagv. P. C. D. Sandee, 2e stm. G. H. Meyerink, 4e wtk. H. S. Schlaghecke;
- s.s. Kosmatella:* 5e wtk. H. C. van der Weijde;
- s.s. Krebsia:* hfd.wtk. P. F. Geel, 2e wtk. J. Polet;
- s.s. Philidora:* 1e stm. H. R. van Sas, wnd. 3e stm. H. P. Abrahamse, 4e stm. G. Gerritse, 4e wtk. W. J. Meuldijk, 5e wtk. R. D. Bleeker, 5e wtk. J. D. Slink;
- s.s. Philine:* 3e stm. W. Kerbert, 3e wtk. H. J. Muijskens, 4e wtk. J. R. van Dalflen, 4e wtk. A. van Dam, 5e wtk. J. Klok;
- s.s. Philippia:* 3e stm. R. van Westendorp, hfd.wtk. P. Taconis, 3e wtk. H. E. Daniëls;
- s.s. Vasum:* 5e wtk. J. L. M. van Eijndt, voorman B. Verburg, 1e pompman/bankwerker J. H. P. M. Ortan, 2e pompman/bankwerker J. Slob, bankwerker C. C. Karels, chef-kok J. T. Poppes;
- s.s. Vitrea:* 1e pompman/bankwerker A. A. van Ginkel;
- s.s. Vivipara:* 1e stm. C. S. Duinker;
- s.s. Zafra:* 1e stm. A. Tijsma, hfd.wtk. J. F. Schleicher, 4e wtk. P. van der Hoeven, 5e wtk. J. Smid, 5e wtk. G. van Wijhe;
- s.s. Zaria:* Gezagv. H. A. H. Hylkema, 1e stm. F. A. de Kaart, wnd. 3e stm. J. C. Tot, 4e stm. H. C. Jansen, 4e wtk. J. van Hoepen.

IN DIENST GETREDEN:

5e wtk. H. Oosterdijk, W. M. J. de Kwant.

DE DIENST VERLATEN:

4e wtk. W. C. van Brummelen, E. van Oldenbarneveld genaamd Tullingh;
bootsman: J. C. de Loos;
voorlieden: H. Meijers, B. H. A. Meijer;

1e pompman/bankwerker: J. M. Wigleven;
chef-kok: D. G. Tromp.

MET PENSIOEN:

Gezagvoerder C. Ansingh;
1e stm. W. C. M. Immink;
hfd.wtk.: A. J. van der Broek, A. W. van Homoet.

TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

3e stm. P. de Haan.

BEHAALDE DIPLOMA'S

1e stm. G.H.V.-Th.: 2e stm. H. K. Paauw;
2e stm. G.H.V.: 3e stl.: C. R. Groen, W. Hoogendijk;
2e stm. G.H.V.-Th.: 3e stm. J. V. Kruit;
3e stm. G.H.V.: 11.stl.: F. J. W. Koopman, J. W. Lodewijkx, H. C. Jansen, W. C. Padmos, G. C. Peters, A. H. van Haften, M. F. D. Becx;

„C”: 2e wtk. P. F. Geel;

„B”: 3e wtk. M. C. Laban, 4e wtk. C. de Witte;

„B”-Th.: 3e wtk. P. J. de Lange, N. P. Dekker, C. J. Vermeulen, 4e wtk.: J. B. van Dorsten, G. Braak;

„A” en „B”-Th.: 5e wtk. H. B. Wegh;

„A”: 5e wtk.: M. F. Koens, J. van Hoepen, R. J. Smit;
Ass.: 11.wtk.: A. Bakelaar, L. C. Biesheuvel, R. D. Bleeker, J. L. M. van Eijndt, W. Schok, J. Smid, J. C. J. Walraven, E. Aanen, J. J. G. Bonte, J. P. Kalkman, H. van Ommering, H. Th. Mellegers, J. P. J. Reichwein;

MVD: 11.wtk.: A. A. A. Overschie, G. van Wijhe, G. J. Walraven, J. D. Muijskens, R. J. A. Blankers, E. Dallinga, J. D. Slink.

GEPROMOVEERD TOT:

1e pompman/bankwerker: H. Veen, J. den Boef;
2e/pompman-bankwerker: J. C. Kayser.

mutaties walpersoneel

(in de periode 16-9-1962 t/m 15-10-1962)

IN DIENST:

20. 9: J. C. C. Naerebout (ex C.S.M., Curaçao) - sectie CD

15.10: J. van der Meulen - sectie ID

OVERGEPLAATST:

17. 9: Mej. M. M. W. Meyer van sectie CC naar sectie BH

18. 9: J. van der Linden van sectie SL naar sectie PZ
2.10: Mej. K. Schutte van sectie BH naar sectie SL

UIT DIENST:

17. 9: Mej. I. van Beelen - sectie SL

1.10: W. B. Kruysmulder (pensioen)

15.10: Mej. W. Oosterom - sectie SG

GEHUWD:

19. 9: Mej. C. Klop - sectie SG - met de heer A. A. in 't Veld

28. 9: H. J. Brouwer - sectie NB - met Mejuffrouw I. van Beelen - sectie SL